





# 通勤・通学時間帯のご利用状況

新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、車内の三密状態を少しでも避けていただくため、朝夕（平日）の列車別ご利用状況をお知らせすることとしました。

空いている列車を選ぶ参考にしていただき、分散乗車にご協力いただきますようお願い申し上げます。

※朝夕のご利用状況は、先週（平日）の平均値です。毎週、火曜日の夕方に新しい情報を提供します。

●色表示の例（金沢～津幡間の最大乗車率）		
乗車率 50%未満		空席がある状態
乗車率 50%以上		ほぼ、席が埋まっている状態
乗車率 70%以上		吊り革につかまることができる状態
乗車率 100%以上		多くの方がご乗車されている状態

## 東金沢駅・森本駅・津幡駅

### ◎金沢駅方面の混雑列車（朝）

上り

(9/7~9/11)

列車番号	津幡駅 発時刻	森本駅 発時刻	東金沢駅 発時刻	行先	車両編成 両数	先週の平日 平均混雑度
824M	6:34	6:41	6:45	金沢	6両	
826M	7:10	7:16	7:20	金沢	6両	
422M	7:17	7:22	7:26	金沢	3両	
828M	7:23	7:29	7:33	金沢	3両	
424M	7:37	7:43	7:47	金沢	4両	
830M	7:42	7:49	7:53	金沢	6両	
832M	7:58	8:05	8:10	金沢	3両	
426M	8:10	8:16	8:20	金沢	4両	
834M	8:23	8:29	8:34	金沢	3両	

### ◎七尾線・富山駅方面の混雑列車（夕）

下り

(9/7~9/11)

列車番号	東金沢駅 発時刻	森本駅 発時刻	津幡駅 発時刻	行先	車両編成 両数	先週の平日 平均混雑度
853M	16:29	16:32	16:38	七尾	3両	
455M	16:48	16:51	16:57	泊	4両	
457M	17:04	17:07	17:13	泊	4両	
855M	17:10	17:14	17:20	七尾	6両	
857M	17:34	17:37	17:44	七尾	6両	
461M	17:43	17:46	17:51	糸魚川	4両	
463M	18:03	18:06	18:11	泊	3両	
859M	18:22	18:25	18:35	七尾	6両	
467M	18:48	18:52	18:57	富山	4両	
861M	18:55	18:59	19:05	七尾	3両	

# 通勤・通学時間帯のご利用状況



新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、車内の三密状態を少しでも避けていただくため、朝夕（平日）の列車別ご利用状況をお知らせすることとしました。

空いている列車を選ぶ参考にしていただき、分散乗車にご協力いただきますようお願い申し上げます。

※朝夕のご利用状況は、先週（平日）の平均値です。毎週、火曜日の夕方に新しい情報を提供します。

●色表示の例（金沢～津幡間の最大乗車率）		
乗車率 50%未満		空席がある状態
乗車率 50%以上		ほぼ、席が埋まっている状態
乗車率 70%以上		吊り革につかまることができる状態
乗車率 100%以上		多くの方がご乗車されている状態

## 金沢駅

◎七尾線・富山駅方面のご利用状況

(下り) (朝)

(9/7~9/11)

列車番号	金沢駅発時刻	行先	車両編成両数	先週の平日平均混雑度
427M	6:52	泊	4両	
831M	6:58	七尾	6両	
429M	7:16	黒部	4両	
833M	7:40	七尾	6両	
431M	7:57	富山	3両	
835M	8:12	七尾	6両	
837M	8:37	七尾	3両	
433M	8:49	富山	2両	

(下り) (夕)

(9/7~9/11)

列車番号	金沢駅発時刻	行先	車両編成両数	先週の平日平均混雑度
853M	16:25	七尾	3両	
455M	16:44	泊	4両	
457M	17:00	泊	4両	
855M	17:05	七尾	6両	
857M	17:29	七尾	6両	
461M	17:39	糸魚川	4両	
463M	17:59	泊	3両	
859M	18:18	七尾	6両	
467M	18:44	富山	4両	
861M	18:50	七尾	3両	