

第5期 報 告 書

自 平成28年 4 月 1 日

至 平成29年 3 月 3 1 日

I R いしかわ鉄道株式会社

事業報告

(平成28年4月1日から平成29年3月31日まで)

I 会社の現況に関する事項

1. 当事業年度における事業の経過及びその成果

当期における我が国経済は、雇用・所得環境の改善にみられるように好循環が広がりつつある中で、上半期の新興国経済等の海外経済の弱さや資源価格の低下等の動きが一服したこと等により、企業の業況観も改善をみせ、生産面を中心に緩やかな回復基調が続いている一方、企業の設備投資や個人消費といった支出面への波及はまだ十分ではなく、物価も横ばいの動きが続いています。こうした中、本県経済は、訪日外国人を含む旅行客など北陸新幹線の開業効果が引き続き堅調に推移するとともに、新幹線敦賀延伸関連の工事の進捗や、住宅投資・設備投資が着実に増加するなど、景気は緩やかに拡大しております。

当社は、このような経営環境のもと、平成28年度においても、輸送の安全性確保を最優先の目標として、社員の安全意識の高揚を図るとともに、強風や大雨、大雪など気象状況の悪化が見込まれる場合には、対策本部を立ち上げ早期の情報収集と迅速な対応を心がけるなど、輸送の安全と安定運行の確保に努めてきたところであります。

利活用促進に向けた取組みとしては、金沢百万石まつりなど地域のイベントに合わせて臨時列車を運行するとともに、旧盆期間や年末年始におけるJR指定券の事前電話予約の受付などを実施しました。

また、地域の皆様にマイレール意識を持っていただけるよう、石川県や金沢市、津幡町や地域の皆様と連携し、地産地消市場や写真展示等のイベントを開催するとともに、10月には鉄道の日になみ「秋の鉄道フェスタ in 津幡駅」を開催し、一日駅長体験や軌道自転車体験、モーターカーロータリー車両の展示などを行い、多くの皆様にご来場いただきました。

「いしてつ愛あーるクラブ」の運営では、会報誌の発行をはじめ、京都鉄道博物館への日帰りツアーや津幡町の散策といった旅行企画を行うなど、地域の方々や鉄道ファンの皆様との交流を深めました。

平成29年3月4日には、JRの鉄道ダイヤの改正に合わせ、当社において二度目のダイヤ改正を行いました。土休日に津幡発金沢行の列車「IRホリデー号」を新たに1本運行するほか、金沢駅の発車のりばの一部見直しや、新幹線・特急との接

続等を考慮いたしました。

また、平成29年3月に自前の指令所を開設し、これまで他社に委託していた列車の運行管理等の指令業務を当社独自に実施することとしたほか、交通系ICカード「ICOCA」の導入に向けて、改札機や販売機器等の整備を進めてまいりました。

その他、運営に必要な社員確保のため、社員3名を新たに採用するとともに、指令業務の開始にあたりJR西日本からの出向者を新たに受け入れたほか、旅行商品の企画販売など関連事業の展開に取り組んだところであります。

今期の営業収益としては、旅客運輸収入が1,284,148千円、鉄道線路使用料収入が555,464千円、運輸雑収が637,952千円で、計2,477,565千円となりました。

一方、営業費用については、線路等の修繕費をはじめ人件費、委託駅に係る業務委託の費用等により計1,849,477千円となり、628,087千円の営業利益を計上することとなりました。

また、特別利益として、国、石川県、金沢市及び津幡町からの補助金収入669,520千円など672,981千円があり、特別損失としては、石川県に対する寄付金280,000千円など943,421千円があった結果、税引前当期純利益は294,792千円となり、法人税等を差し引いた当期純利益として234,163千円を計上するに至っております。

なお、旅客輸送状況については、次のとおりとなっております。

区分	平成27年度	平成28年度
定期外利用者	2,941 千人	2,824 千人
定期利用者	6,535 千人	6,537 千人
通勤	2,746 千人	2,764 千人
通学	3,789 千人	3,773 千人
合計	9,476 千人	9,361 千人

2. 対処すべき課題

輸送の安全こそが最も重要なサービスであるとの認識を徹底し、「輸送の安全性」を最優先に、加えて「利用者の利便性の向上」、そして「経営の安定」にも配慮する必要があります。

そのためには、経営の効率化と併せ利用者の増を図っていく必要があり、行政や地域住民とも連携し、利活用促進に取り組んでまいります。

具体的には、駅を活用したイベント開催やイベントに合わせた臨時列車の運行、

駅からの二次交通を活用した企画商品の造成、交通系 I C カード「I C O C A」導入のほか、接客サービスの向上等に注力するとともに、お客様の声を広く集め、営業施策に活用してまいります。

また、平成29年3月30日に並行在来線の金沢以西延伸に向けた対策を検討する「いしかわ並行在来線金沢以西延伸対策検討会」が開催され、新たに J R 西日本から経営分離される金沢・福井県境間の約50kmを当社の経営区間に加える方針が示されました。県内の並行在来線は、県民の日常生活や経済活動に欠かすことのできない重要な交通手段として将来にわたって存続させていく必要があり、当社としても金沢以西延伸に向けた諸準備にしっかりと取り組んでまいります。

(参考) 1日あたりの利用者数

区分	平成27年度	平成28年度
定期外利用者	8,035人/日	7,736人/日
定期利用者	18,153人/日	18,159人/日
通勤	7,628人/日	7,679人/日
通学	10,525人/日	10,480人/日
合計	26,188人/日	25,895人/日

貸借対照表

平成 29 年 3 月 31 日 現在

(単位：千円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	3,424,185	流動負債	1,445,035
現金及び預金	2,155,844	リース債務	968
未収運賃	134,858	未払金	1,266,944
未収金	983,004	未払法人税等	16,409
未収還付消費税等	72,793	未払消費税等	8,390
貯蔵品	50,084	預り連絡運賃	80,086
前払費用	8,412	前受運賃	65,654
繰延税金資産	18,126	賞与引当金	4,966
その他の流動資産	1,061	その他の流動負債	1,615
固定資産	238,069	固定負債	80,407
鉄道事業固定資産	221,601	リース債務	1,936
建設仮勘定	783	退職給付引当金	1,751
投資その他の資産	15,684	役員退職慰労引当金	550
投資有価証券	13,300	特別修繕引当金	76,169
差入保証金	2,200		
長期前払費用	184		
		負債合計	1,525,443
		(純資産の部)	
繰延資産	190,095	株主資本	2,326,907
創立費	233	資本金	2,006,000
開業費	189,861	利益剰余金	320,907
		繰越利益剰余金	320,907
		純資産合計	2,326,907
資産合計	3,852,350	負債・純資産合計	3,852,350

損 益 計 算 書

自 平成 28 年 4 月 1 日

至 平成 29 年 3 月 31 日

(単位：千円)

科 目	金	額
鉄 道 事 業		
営 業 収 益		2,477,565
営 業 費		1,849,477
営 業 利 益		628,087
営 業 外 収 益		
受 取 利 息	904	
有 価 証 券 利 息	9	
雑 収 入	3,832	4,747
営 業 外 費 用		
創 立 費 償 却	700	
開 業 費 償 却	65,095	
株 式 交 付 費 償 却	1,222	
雑 損 失	584	67,602
経 常 利 益		565,232
特 別 利 益		
補 助 金	669,520	
保 険 差 益	3,460	672,981
特 別 損 失		
寄 付 金	280,000	
固 定 資 産 圧 縮 損	663,421	943,421
税 引 前 当 期 純 利 益		294,792
法 人 税、住 民 税 及 び 事 業 税		78,755
法 人 税 等 調 整 額		△ 18,126
当 期 純 利 益		234,163